

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4
M1:500

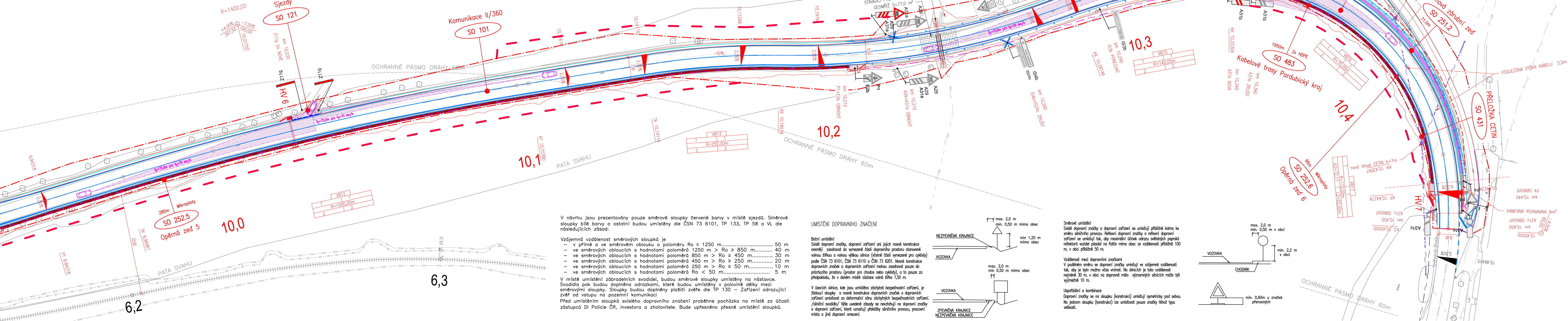
LEGENDA OBRUBNÍKŮ:

- SILNIČNÍ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100–150 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm
- SILNIČNÍ BEZBARIÉROVÁ ZASTÁVKOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 200 mm
- CHODNÍKOVÁ OBRUBA – PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 80 mm

LEGENDA NÁVRHU

- NÁVRH OSY
- ŘEZNÁ SPÁRA V NÁPOJENÍ
- SILNIČNÍ SVODIDLA
- DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ ZÁBRADLÍ
- ROZHLÉDOVÉ TROJÚHELNÍKY
- OPĚRNÉ ZDI
- CABINY
- SO 483 – KABELOVÉ TRASY
- SO 431 – PŘELOŽKA CETIN

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
SO 110	Komunikace II/360 v km 8,500 - 10,455	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 121	Křižovatka II/360 a MK v km 8,735	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 121	Sjezdy	Jednotlivý vlastník	Pardubický kraj
SO 134	Chodníky a nástupiště	Obec Hnátnice	Pardubický kraj
SO 181	Přechodné dopravní značení	zhotovitel stavby	Pardubický kraj
SO 191	Trvalé dopravní značení	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 251	Gabionová zábrubní zeď	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 252	Opěrné zdi pro svodidla	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 001	Příprava území	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 431	Přeložka nadzemního sdělovacího vedení CETIN	CETIN a.s.	Pardubický kraj
SO 483	Kabelové trasy Pardubický kraj	Pardubický kraj	Pardubický kraj
SO 801	Inventarizace dřevin, sadové úpravy, rekultivace	Pardubický kraj / SÚS PK	Pardubický kraj
SO 901	Pomocné dopravní stavby a opatření	Jednotlivý vlastník komunikace	Pardubický kraj



V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

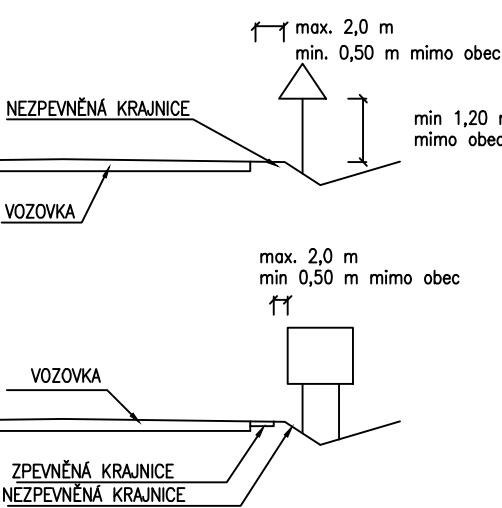
- Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je
- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru $R_o \geq 1250$ m..... 50 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R_o \geq 850$ m..... 40 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R_o \geq 450$ m..... 30 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R_o \geq 250$ m..... 20 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R_o \geq 50$ m..... 10 m
 - ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $R_o < 50$ m..... 5 m

V místě umístění zábradelních svodidel, budou směrové sloupky umístěny na nástavce. Svodidla pak budou doplněna odrazkami, které budou umístěny v polovině délky mezi směrovými sloupky. Sloupky budou doplněny plastickými zvěři dle TP 130 – Zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci. Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené vlnou šířkou a vlnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do přechodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

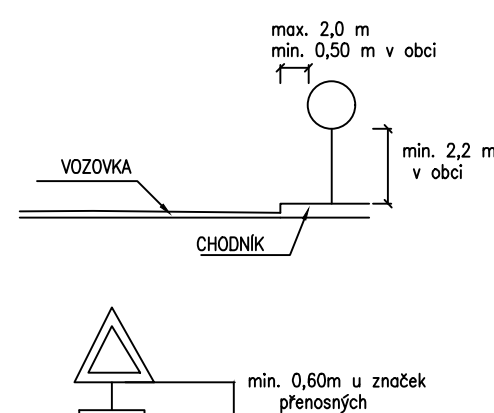
V řadecích silnice, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformovatelnou zónu ochranných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidlo/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.



Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflekční dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03		
02		
01	AKTUALIZACE PDPS 2025	09/2025
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Háskova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 259 62 914

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822

Modernizace silnice II/360
Lanšperk - Dolní Dobrouč

- kraj: Pardubický
- MÚ / OU: Lanšperk
- stupeň utajení: bez utajení
- datum: 09/2023
- zakázkové číslo: 019010
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- odpovědný projektant objektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Ing. Tomáš Doležal
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 00
- měřítko: 1:500

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 4

D.1.1
6.4